



Государственное казенное учреждение
города Москвы – Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033,
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

07. 02. 2019

№ 01-02-448/9

На №

4

от 11.01.2019

Генеральному директору
ООО «Сити Менеджмент»
С.С.Маркарян
г. Москва, ул. Херсонская
д.43, 117246 office 35

Уважаемый Саркис Самсонович!

Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы рассмотрено Ваше обращение по вопросу организации дорожного движения в районе д. 43 по ул. Херсонская.

Сообщаем, что, согласно данным Публичной кадастровой карты и информационной системы «Реестр единых объектов недвижимости», дворовая территория по вышеуказанному адресному ориентиру не входит в состав улично-дорожной сети города Москвы.

В соответствии с положениями Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и постановления Правительства Москвы от 24.02.2010г. №157-ПП «О полномочиях территориальных органов исполнительной власти города Москвы» вопросы организации дорожного движения, в том числе установка дорожных знаков, на прилегающих территориях находятся в компетенции их балансодержателя, т.е. префектуры Юго-Западного административного округа города Москвы.

В связи с чем Ваше предложение об установке дорожного знака 3.1 «Въезд запрещен» на проезде к д. 43 по ул. Херсонская целесообразно направить в адрес префектуры ЮЗАО города Москвы по принадлежности для рассмотрения в рамках своей компетенции.

Вместе с тем нанесение дорожной разметки 1.11 в районе выезда с прилегающей к д. 43 территории повлечет за собой снижение пропускной способности улицы, а также возникновение конфликтных ситуаций непосредственно перед пересечением.

Дополнительно информируем, что в соответствии со ст. 22 Федерального закона РФ от 10.12.1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» изменения в организации дорожного движения для повышения пропускной способности дорог или для других целей за счет снижения уровня безопасности дорожного движения не допускаются.

Учитывая изложенное, внесение изменений в существующую схему организации дорожного движения по указанному адресу представляется нецелесообразным.

**Заместитель руководителя
Дирекции ОДД**

С.В. Назаров